

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>

z dnia 13 kwietnia 2006 r.

**w sprawie pobierania danych z tachografu cyfrowego, ich przechowywania i przekazywania**

Na podstawie art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania w zakresie pobierania danych z tachografu cyfrowego oraz ich przechowywania przez podmiot prowadzący warsztat;

- 2) tryb przekazywania danych pobranych z tachografu cyfrowego ich właścicielom;
- 3) sposób poświadczania przekazania danych lub braku możliwości ich pobrania z tachografu cyfrowego.

§ 2. 1. Podmiot prowadzący warsztat:

- 1) pobiera dane z tachografu cyfrowego w przypadku, gdy zachodzi zagrożenie ich utraty, a w szczególności w przypadku konieczności naprawy lub wycofania z użytkowania tachografu cyfrowego;
- 2) może pobrać dane z tachografu cyfrowego na piśmenny wniosek właściciela danych.

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — administracja publiczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 220, poz. 1897).

2. Podmiot prowadzący warsztat pobiera z tachografu cyfrowego kompletne dane, co najmniej za okres od ostatniego ich pobrania.

§ 3. 1. Podmiot prowadzący warsztat przechowuje dane pobrane z tachografu cyfrowego łącznie ze skojarzonymi zabezpieczeniami, przez okres roku od daty ich pobrania.

2. Dane pobrane z tachografu cyfrowego są przechowywane w sposób zabezpieczający przed ich utratą oraz dostępem osób nieuprawnionych.

3. Po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, podmiot prowadzący warsztat usuwa dane pobrane z tachografu cyfrowego w sposób uniemożliwiający ich odtworzenie.

§ 4. 1. Podmiot prowadzący warsztat, w zakresie trybu przekazywania danych pobranych z tachografu cyfrowego ich właścicielowi:

- 1) ustala tożsamość właściciela danych;
- 2) pisemnie powiadamia właściciela danych o fakcie ich pobrania i przechowywania w warsztacie;
- 3) przekazuje dane pobrane z tachografu cyfrowego wyłącznie na pisemny wniosek właściciela danych, w sposób zapewniający bezpieczeństwo i poufność przekazu, w szczególności za pomocą kodowania danych elektronicznych;
- 4) wydaje pokwitowanie przekazania danych pobranych z tachografu cyfrowego.

2. We wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, podaje się numer karty przedsiębiorstwa, za pomocą której nastąpiło zamknięcie dostępu do danych zapisywanych w tachografie cyfrowym w czasie prowadzenia pojazdu.

§ 5. Podmiot prowadzący warsztat wydaje właścicielowi danych poświadczenie braku możliwości pobrania danych z tachografu cyfrowego w przypadku stwierdzenia, że dane te nie mogą być pobrane.

§ 6. W przypadku stwierdzenia, że tylko część danych z tachografu cyfrowego może być pobrana, podmiot prowadzący warsztat pobiera te dane oraz wydaje właścicielowi danych poświadczenie braku możliwości pobrania pozostałej części danych.

§ 7. W przypadku stwierdzenia, że dane z tachografu cyfrowego nie mogą być pobrane oraz że nie można ustalić tożsamości ich właściciela, podmiot prowadzący warsztat wydaje poświadczenie braku możliwości pobrania danych podmiotowi, który przekazał tachograf cyfrowy do warsztatu.

§ 8. 1. W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości właściciela danych pobranych z tachografu cyfrowego, podmiot prowadzący warsztat powiadamia podmiot, który przekazał tachograf cyfrowy do warsztatu, o braku możliwości przekazania tych da-

nych i przechowuje je przez okres, o którym mowa w § 3 ust. 1.

2. Przekazanie danych pobranych z tachografu cyfrowego ich właścicielowi w przypadku, o którym mowa w ust. 1, nastąpi pod warunkiem, że właściciel danych udowodni, że dane te są jego własnością.

§ 9. Pokwitowanie przekazania danych pobranych z tachografu cyfrowego oraz poświadczenie braku możliwości pobrania danych z tachografu cyfrowego zawierają w szczególności:

- 1) nazwę, siedzibę i adres podmiotu prowadzącego warsztat;
- 2) imię i nazwisko technika warsztatu oraz numer jego karty warsztatowej, użytej do pobrania danych z tachografu cyfrowego, a także okres ważności tej karty;
- 3) dane o pojeździe samochodowym (marka, typ, numer rejestracyjny, numer VIN), w którym zamontowany był tachograf cyfrowy, z którego pobrano dane;
- 4) dane o tachografie cyfrowym (marka, model, numer seryjny, data produkcji), z którego pobrano dane;
- 5) dane właściciela danych;
- 6) przyczynę i datę pobrania danych z tachografu cyfrowego — w przypadku pokwitowania przekazania danych pobranych z tachografu cyfrowego;
- 7) przyczynę braku możliwości pobrania danych z tachografu cyfrowego — w przypadku poświadczenia braku możliwości pobrania danych z tachografu cyfrowego;
- 8) datę wystawienia;
- 9) podpis wystawiającego pokwitowanie lub poświadczenie.

§ 10. Podmiot prowadzący warsztat przechowuje przez okres co najmniej czterech lat dokumentację dotyczącą pobierania, przekazywania i usuwania danych pobranych z tachografu cyfrowego, a w szczególności:

- 1) kopię powiadomienia o pobraniu danych i przechowywaniu ich w warsztacie;
- 2) dane identyfikujące właściciela danych;
- 3) oryginał wniosku o przekazanie danych;
- 4) oryginały dokumentów potwierdzających tożsamość właściciela danych w przypadku, o którym mowa w § 8 ust. 2;
- 5) kopię pokwitowania przekazania danych łącznie ze skojarzonymi zabezpieczeniami;
- 6) zapis potwierdzający, że właściciel danych otrzymał swoje dane z tachografu cyfrowego, w przypadku przekazania takiego potwierdzenia przez właściciela danych;

- 7) kopię poświadczenia braku możliwości pobrania danych;
- 8) dokumentację potwierdzającą usunięcie danych pobranych z tachografu cyfrowego, a w szczególności pisemne oświadczenia osób obecnych przy usuwaniu danych.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

*L. Dorn*